



SNÖSKOTERNS DAG 40 ÅR


**SNÖ & TERRÄNG
FORDONSBRANSCHEN**

ÅRETS HÖJDPUNKT

Snöskoterns Dag är årets höjdpunkt i Snöskotersverige och så har det varit länge.

Evenemanget är ett måste för alla skoterälskare som vallfärdar till sina lokala handlare där det finns erbjudanden, specialvisningar och aktiviteter. Snöskoterns Dag förenar rutinerade skoterförare, friåkare, skoterklubbar och nybörjare som kikar på nya sko-

termodeller och förbereder sig för alla äventyr i snön.

Sveriges största lokala fordonsevent

Evenemanget har blivit en riktig folkfest – ja, vi talar faktiskt om landets största, lokala fordonsevent alla kategorier. Det arrangeras specialvisningar, uppträden och framförallt finns det mängder med

snöskotrar att se på, att känna på och att sitta på. Dessutom presenteras de senaste tillbehören och alla andra snöskoternyheter.

40-årsjubileum

I år fyller Snöskoterns Dag 40 år och jubiléet uppmärksammas ordentligt. Denna skrift belyser Snöskoterns Dags historia och är speciellt framtagen till jubiléet.





HUR BÖRJADE DET?

Vi ställde frågan till tre profiler i Snöskotersverige: legendaren Bosse Strandberg, skoterskribenten Stefan Frisk och tidningen Snöskoters chefredaktör Pär Lidgren. Pär, Bosse och Stefan har djupdykt i Snöskoters Dags historia och fram träder en bild som är tydlig men inte glasklar i alla detaljer.

Många saker vet vi helt säkert, till exempel att Sveriges första dokumenterade skotermässa ägde rum år 1970 i Expolaris eventhall i Skellefteå. Under åren som följde genomfördes mässor i Östersund, Umeå och Malmberget som samlade flera tusen skoterälskare.

Föregångaren Svenska Snöskotermässan

Föregångaren till Snöskoters Dag kallades Svenska Snöskotermässan och den hölls i Östersund i en sporthall under åren 1975 till 1981. Ett år arrangerades mässan i Umeå och det fanns också en mässa i Malmberget, som gick under namnet Nordmässan.

Ett problem med Svenska Snösko-

termässan vara att den bara hölls på en ort och att många skoteråkare därför fick lång resväg. Att besöka mässan kunde kräva övernattnings och bli både kostsamt och krångligt. Följden blev att antalet besökare inte nådde de nivåer som man räknat med och att mässan inte blev den samlingspunkt för Snöskotersverige som man hoppats på.

Snöskoters Dag ser dagens ljus

Från och med hösten 1982 tog SNÖFO (Svenska Snöfordonsleverantörernas organisation) över ansvaret för evenemanget som också bytte namn till Snöskoters Dag. Vintern kommer som bekant olika tidigt i olika delar av Sverige och därför beslutade SNÖFO att dela upp evenemanget. Mässan för norra Norrland (Norrbottnen och Västerbotten) hölls i Piteå i början av oktober och i slutet av oktober arrangerades mässan för södra Norrland (Västernorrland, Jämtland och övriga Sverige) i Östersund.

Snöskoters Dag blev genomgående en succé. Vid tidningen Snöskoters besök hos försäljare på skilda håll, rapporteras bara glada minner.

— Vi har gjort fina avslut, dvs sålt bra, säger flertalet handlare.

Trots brist på snö tycks Snöskoters Dag ha blivit en etablerad form att sparka igång skotersäsongen på.

Från Kiruna i norr och hela vägen söderut kommer alltså handlare med idel glada rapporter. Mycket folk på de flesta håll efter en rejäl annonskampanj i lokaltidningarna.

Visst fanns det ett och annat problem. För tillverkarna är det oftast svårt att hinna plocka fram snöskotarna i tid. Nu hann exempelvis inte Polaris snöskotarna ut till återförsäljarna i den utsträckning som var önskvärd.

Vad som också saknades var uppbackningen från klubbarna. Det var få platser där de tog chansen att göra PR för sin verksamhet.

Men som sagt, "Snöskoters dag" blev en rejäl framgång. Ett etablerat inslag i skoterlivet, som trots tidig satsning går hem.

SNÖSKOTERNS DAG I MODERN TAPPNING

1983 började Snöskoterns Dag att firas samma helg – lördag och söndag – i hela Sverige. Detta blev starten på den Snöskoterns Dag vi har idag och som nu fyller 40 år.

Mässan blev en succé, men det visade sig att tidpunkten inte var ideal. I början av oktober har nämligen en stor del av årets nya skotermodeller inte hunnit nå handlarna. Därför togs beslutet att flytta evenemanget till sista helgen i oktober och så ser det ut än idag.

Samtidigt levde Nordmässan vidare. År 1983 lockade Nordmässan cirka 6 000 besökare och år 1984 var siffran cirka 5 000 besökare. Men med tiden blev Snöskoterns Dag det stora och självklara eventet för Snöskotersverige.

Handlarna har ansvaret

SNÖFO ansvarade för Snöskoterns Dag fram till 1996. Sedan blev det upp till varje återförsäljare att så effektivt som möjligt marknadsföra och annonsera

om evenemanget. Idag stöttar Snö- och terrängfordonsbranschens Riksförbund handlarna med marknadsföring och information, medan varje handlare arrangerar det lokala eventet.

Tematidningar om Snöskoterns Dag

Snöskoterns Dag har också förärats med egna tidningspublikationer. Under många år gav SNÖFO ut en tematidning inför evenemanget och denna tidning skickades till alla registrerade snöskoterägare. År 1995 var det sista år som tidningen trycktes med SNÖFOS logotyp. Därefter har lokala tidningar getts ut med Snöskoterns Dag som tema, till exempel har tidningen Snöskoter, som har sin redaktion i Umeå, under många år publicerat en specialutgåva helt inriktad på Snöskoterns Dag.

Ett vinnande koncept

Snöskoterns Dag har blivit en tradition

som många ser fram emot. Ibland diskuteras om evenemanget ska senareläggas några veckor eller någon månad för att undvika barmark och få en helg som ramas in av snö och riktigtinterväder. Men än idag är det sista helgen i oktober som gäller. Då går det efterlängttade startskottet för den nya säsongen för både handlarna och alla skoteråkare.

MILSTOLPAR

- ✓ 1970: Sveriges första dokumenterade skotermässa (Skellefteå).
- ✓ 1975-1981: Svenska Snöskotermässan (Östersund, Umeå).
- ✓ 1978: Tidningen Snöskoter skriver att snöskotermässorna är här för att stanna. Utöver Svenska Snöskotermässan finns en mässa i Malmberget med namnet Nordmässan.
- ✓ 1979: Lyckad mässa med USA-inslag i Malmberget. Samma år arrangeras en snöskotermässa i Arjeplog.
- ✓ 1980: Nordmässan i Malmberget är en folkfest.
- ✓ 1982: Snöskoterns Dag föds på initiativ av SNÖFO. En tidpunkt för norra Norrland och en annan för södra Norrland.
- ✓ 1983: Snöskoterns Dag firas samma helg i hela Sverige.
- ✓ 1987: Tidningen Snöskoter rapporterar att Snöskoterns Dag är en stor succé trots regnigt och ruskigt väder.
- ✓ 1995: Sista året som SNÖFO ansvarar för Snöskoterns Dag.
- ✓ 1996 och framåt: Snöskoteråterförsäljarna ansvarar för Snöskoterns Dag.
- ✓ 2023: Snöskoterns Dag 40 år!



LÖRDAGEN DEN 30 OKTOBER OCH SÖNDAGEN DEN 31 OKTOBER

SNÖSKÖRNENS DAG

VISSTE DU ATT...?

... Snöskoterns Dag är så populär att det amerikanska snöskoterförbundet har kopierat konceptet och genomför egna så kallade Snowmobile Days. Detta sker varje höst och har pågått flera år i USA. Snöskoterns Dag är med andra ord en svensk snöskoter-

tradition som har fått internationell spridning och något vi kan vara stolta över.

... utöver alla besök hos handlarna är det tiotusentals snöskoteråkare som besöker kampanjsidan www.snöskoternsdag.se

Mer information

Välkommen till din lokala handlare som du enkelt hittar på Snö- och terrängfordonsbranschens hemsida www.snöochterräng.se




**SNÖ & TERRÄNG
FORDONSBRANSCHEN**